



SUKHOI SUPERJET 100

In Partnership with Alenia Aeronautica



ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ СУХОГО Результаты деятельности за 2008 год (МСФО)

15 июля 2009





Партнерство

- Компания Alenia Aeronautica стала акционером ГСС



Производство

- 13 серийных самолетов в производстве
- Фюзеляж 1го серийного самолета собран



Сертификация

- 2 самолета в воздухе
- Более 200 полетов



Финансы

- Fitch присвоило ГСС кредитный рейтинг «BB+»

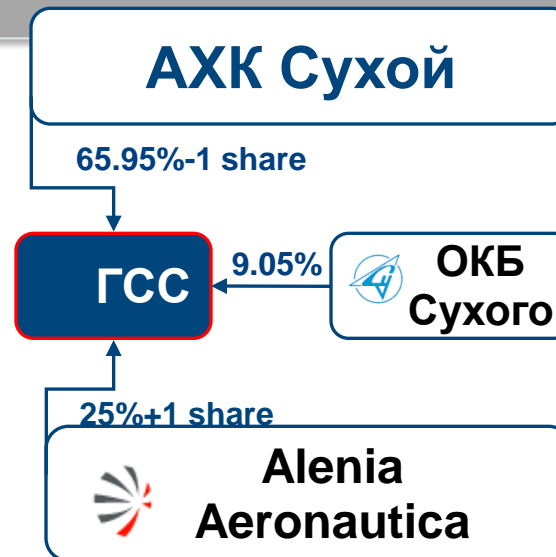


SUKHOI SUPERJET 100

In Partnership with Alenia Aeronautica

Заккрытие сделки с Alenia Aeronautica

- Апрель 2009г. - ГСС и Alenia Aeronautica закрывает сделку по приобретению пакета 25%+1 акций ГСС
- Преимущества партнерства: технологии, маркетинг, продажи и послепродажное обслуживание
- Стоимость сделки **183 млн.\$**
- До конца 2009 г. - доп.эмиссия в пользу АХК Сухой **54,6 млн.\$** и Alenia Aeronautica **18,2 млн.\$**



“Only with international cooperation, when all the risks are shared, a plane can be promoted to the market. Superjet 100 follows this logic. It can be and will be sold on the global market”

*Viktor Khristenko
Minister of Industry and Trade
April 2009*

“We are bringing our know-how into the project. We are also planning to introduce composite technologies. When we build a plant for composite materials in Russia, we will be able to deliver them not only for aviation, but also for the helicopter industry”

*Pier Francesco Guarguaglini
Finmeccanica CEO
April 2009*



SUKHOI SUPERJET 100

In Partnership with Alenia Aeronautica

Производство самолетов



SSJ100 №95004 – 3-й летный самолет

Цех окончательной сборки - смонтированы оба двигателя, поставлен под ток, начаты наземные отработки систем.



SSJ100 №95005 – 4-й летный самолет

Цех окончательной сборки – на самолете 95005 завершена установка систем.



SSJ100 №95007 – первый серийный самолет

Цех окончательной сборки - завершена стыковка крыла с фюзеляжем



SSJ100 №95008 – второй серийный самолет

Состыкован фюзеляж второго серийного самолета



SSJ100 №95009 – третий серийный самолет

Три отсека третьего серийного самолета 95009 сейчас стыкуются в стенде между собой, ожидается поставка отсеков, производимых в г. Новосибирске.

**13 серийных самолетов в
производстве**



SUKHOI SUPERJET 100
In Partnership with Alenia Aeronautica



Начало сертификационных заводских испытаний, 24 октября 2008 года

24 октября 2008 года самолет Sukhoi Superjet 100 был передан на сертификацию



Передача на ресурсные испытания, 3 ноября 2008

Ресурсный самолет Sukhoi Superjet 100 доставлен в Сибирский Научно-исследовательский институт (Новосибирск) для ресурсных испытаний.



Первый полет второго летного самолета № 95003, 24 декабря 2008

24 декабря 2008 года второй летный самолет SSJ100 совершил первый полет в городе Комсомольск-на-Амуре.



Перелет самолетов 95001 и 95003 в г. Жуковский, 01 апреля 2009 года

01 апреля 2009 года два опытных самолета Sukhoi Superjet 100, 95001 и 95003, выполнив перелет Комсомольск – Новосибирск – Жуковский, успешно совершили посадку в ЛИИ им. Громова.

Ознакомительные полеты летчиков EASA, 08 апреля 2009 года

08 апреля 2009 года состоялись ознакомительные полеты летчиков EASA на самолетах Sukhoi Superjet 100, 95001 и 95003



Полеты на обледенение в г.Архангельске , 15-27 апреля 2009 года

Самолет перелетел в Архангельск 11 апреля 2009 и совершил 5 полетов в рамках проведения очередного этапа летных испытаний – полетов на обледенение.



Завершены:

- ✓ испытания флаттера
- ✓ 2/3 программы испытаний на больших углах атаки и сваливание
- ✓ испытания в условиях обледенения

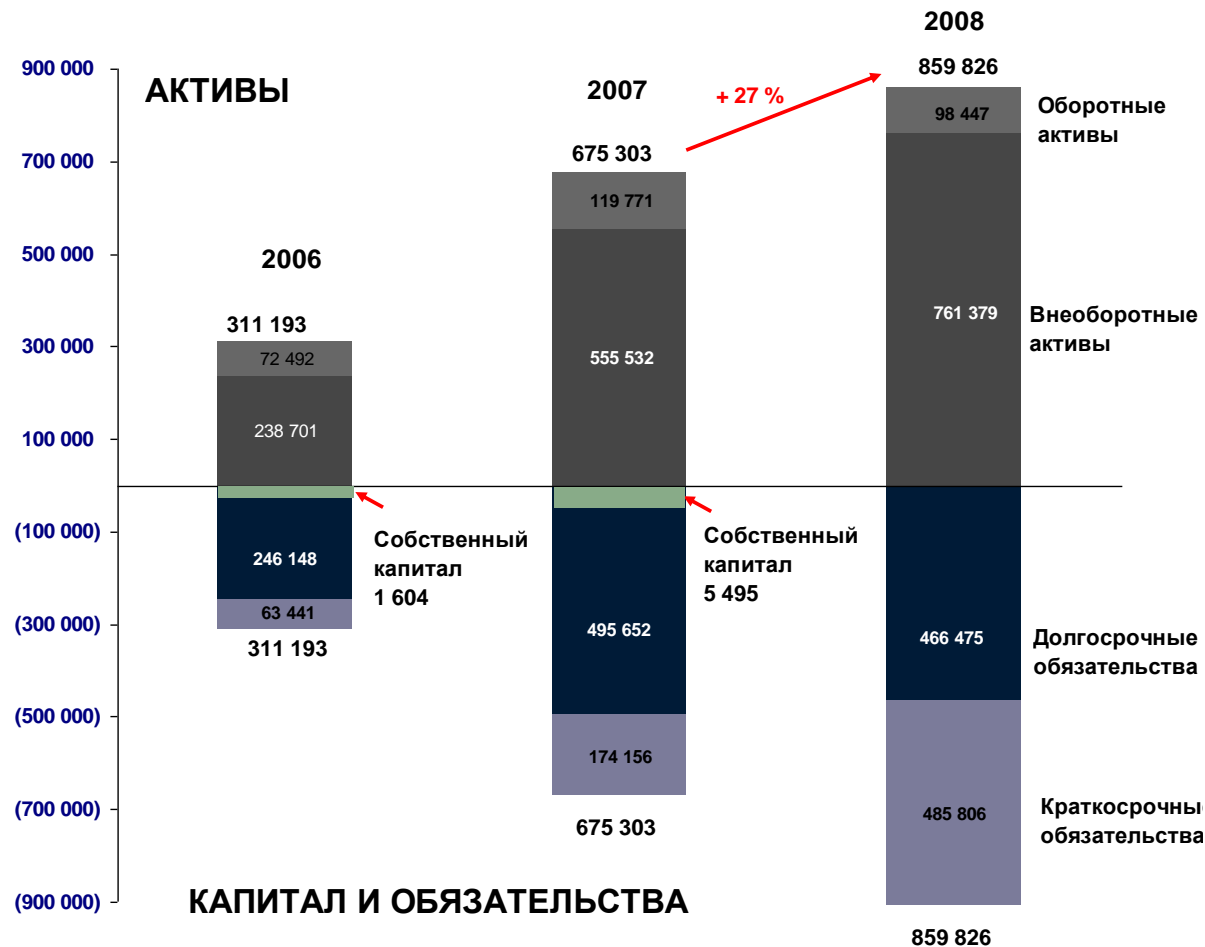
680
часов



- Получение сертификата AP МАК (II кат.) – ноябрь 2009
- Получение сертификата EASA (IIIa кат.) – июнь 2010



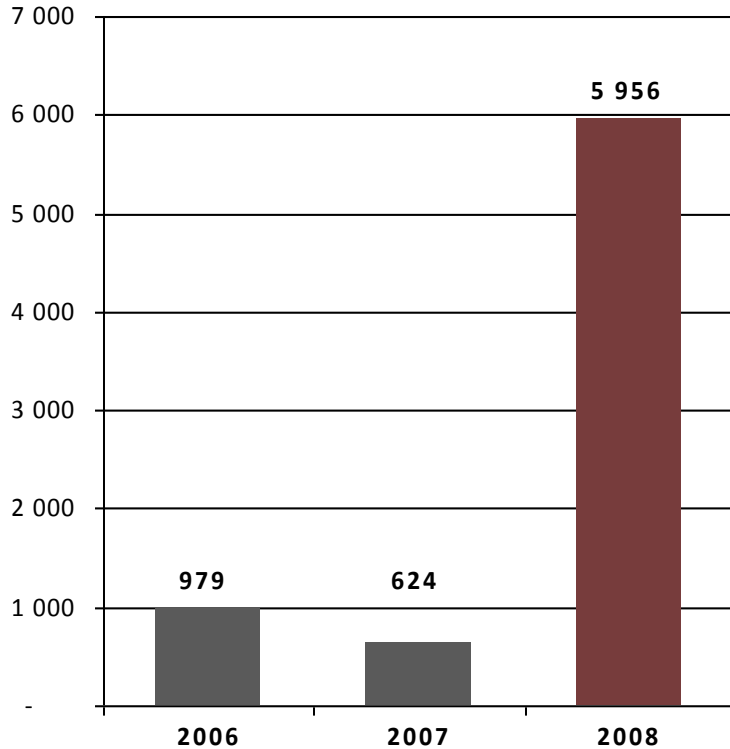
USD, тыс.



Отчет о прибылях и убытках. Динамика доходов

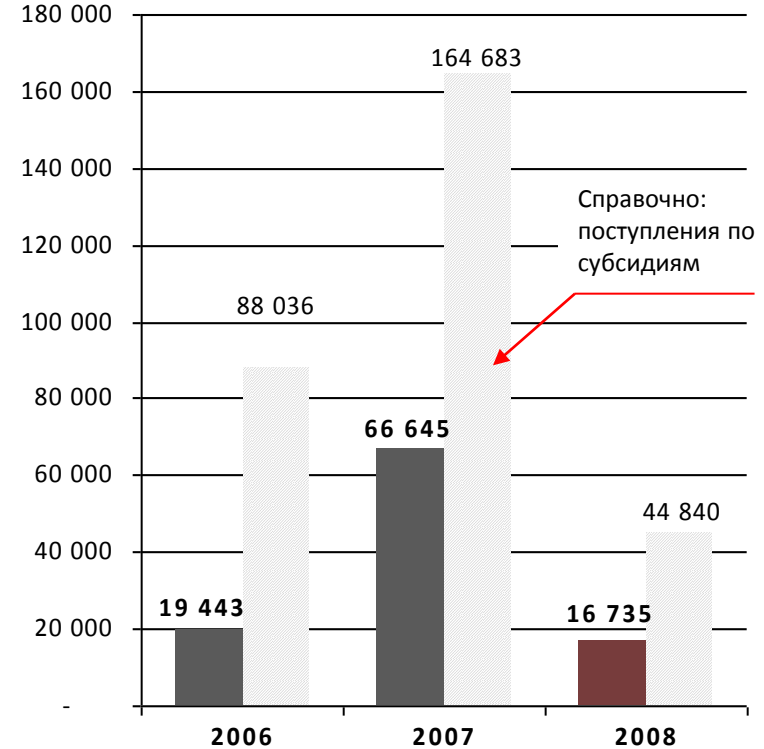
Выручка

USD, тыс.



Правительственные субсидии

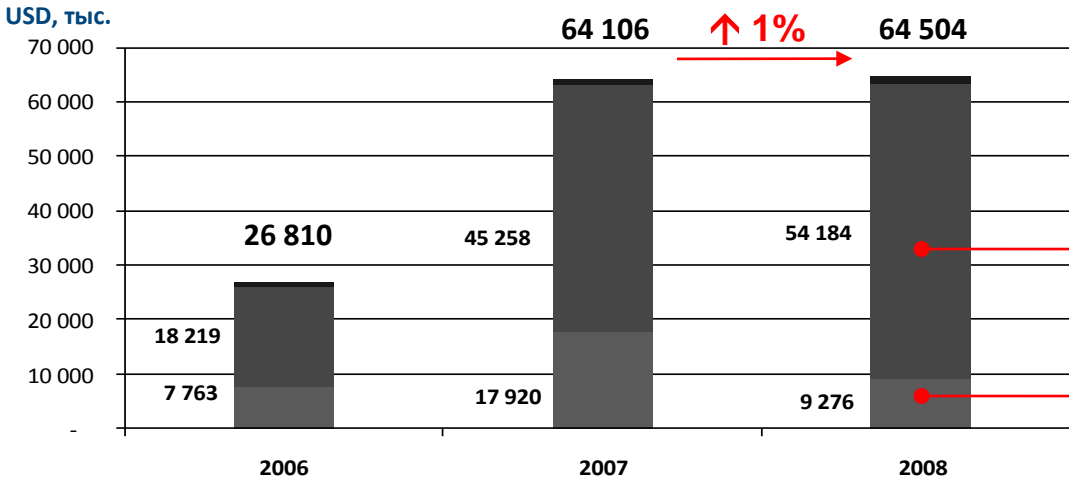
USD, тыс.



SUKHOI SUPERJET 100
In Partnership with Alenia Aeronautica

Отчет о прибылях и убытках. Динамика расходов

Административные и коммерческие расходы



Административные расходы **↑ 20%**

Коммерческие расходы **↓ 48%**

Процентные расходы



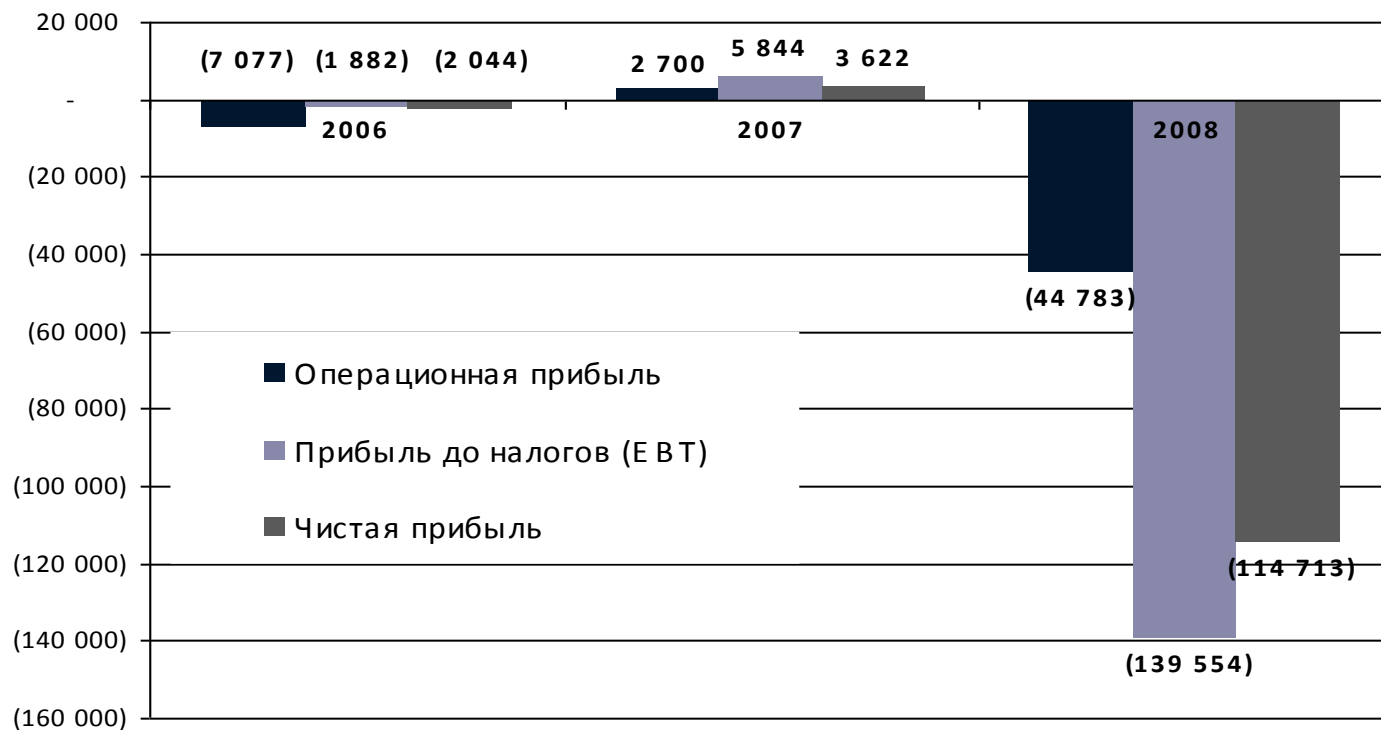
Рост процентных расходов связан с увеличением кредитного портфеля



Отчет о прибылях и убытках. Финансовый результат

Динамика прибыли

USD, тыс.

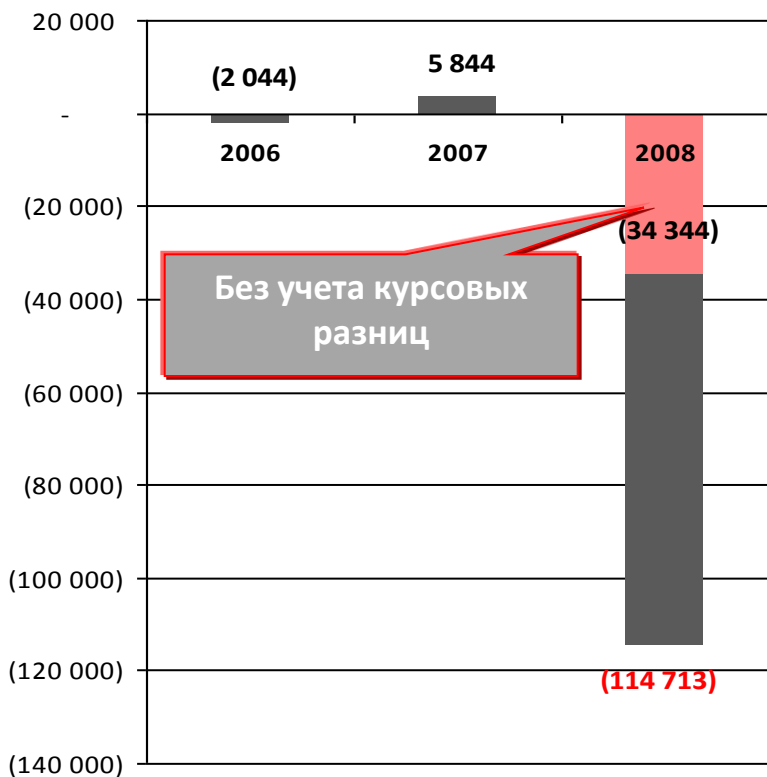


SUKHOI SUPERJET 100
In Partnership with Alenia Aeronautica

Влияние курсовых разниц на финансовые показатели

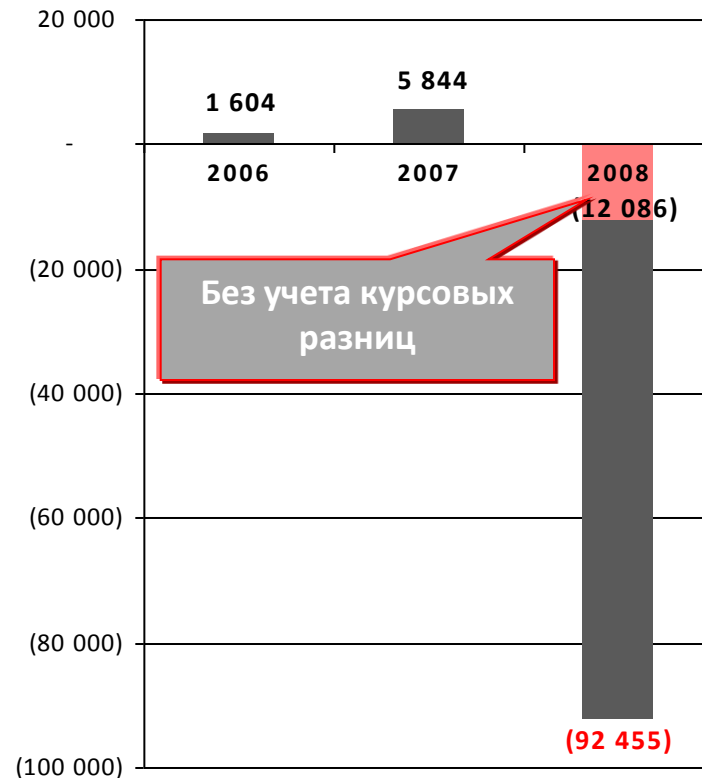
Чистая прибыль

USD, тыс.



Собственный капитал

USD, тыс.



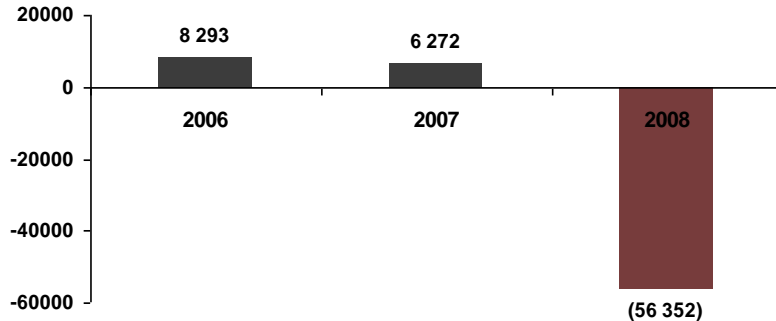
SUKHOI SUPERJET 100

In Partnership with Alenia Aeronautica

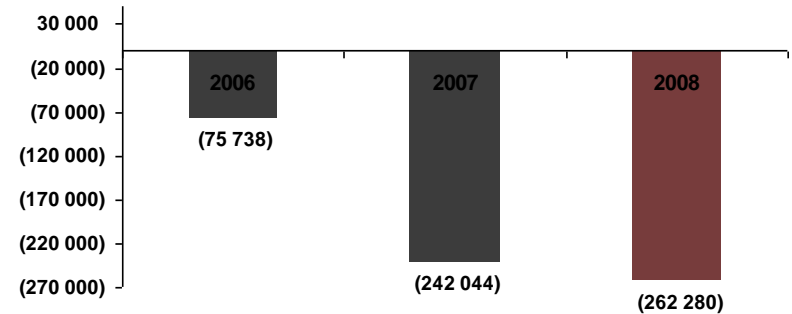
Отчет о движении денежных средств

USD, тыс.

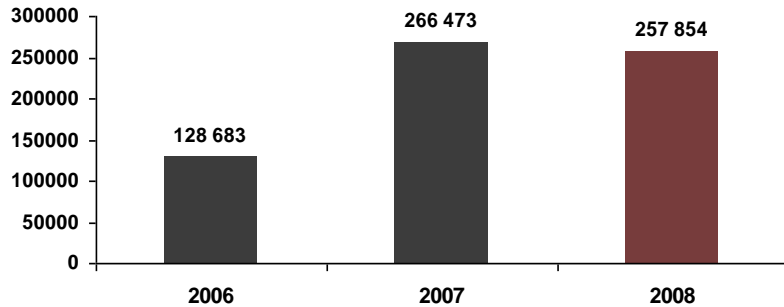
Операционная деятельность



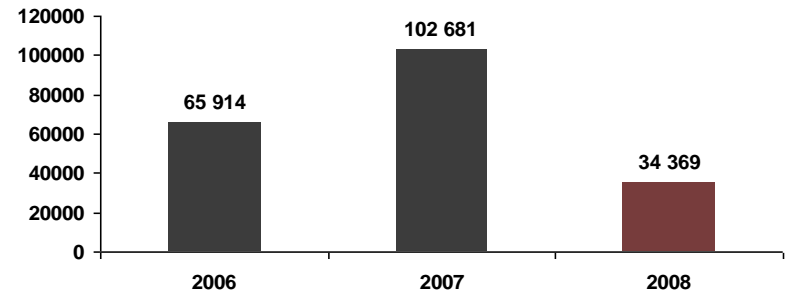
Инвестиционная деятельность



Финансовая деятельность

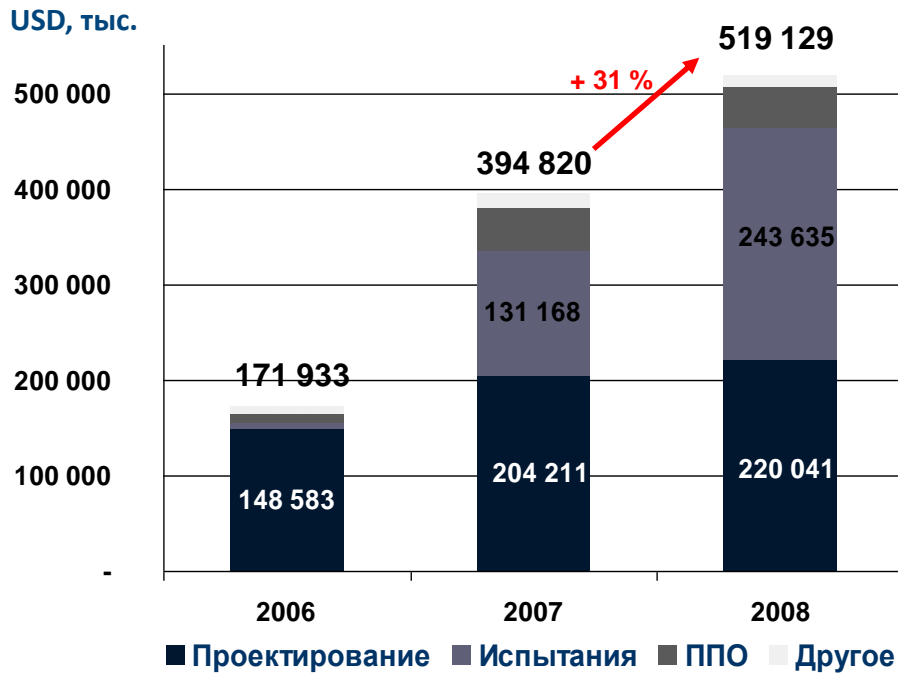


Денежные средства и эквиваленты



Капитальные вложения и НИОКР

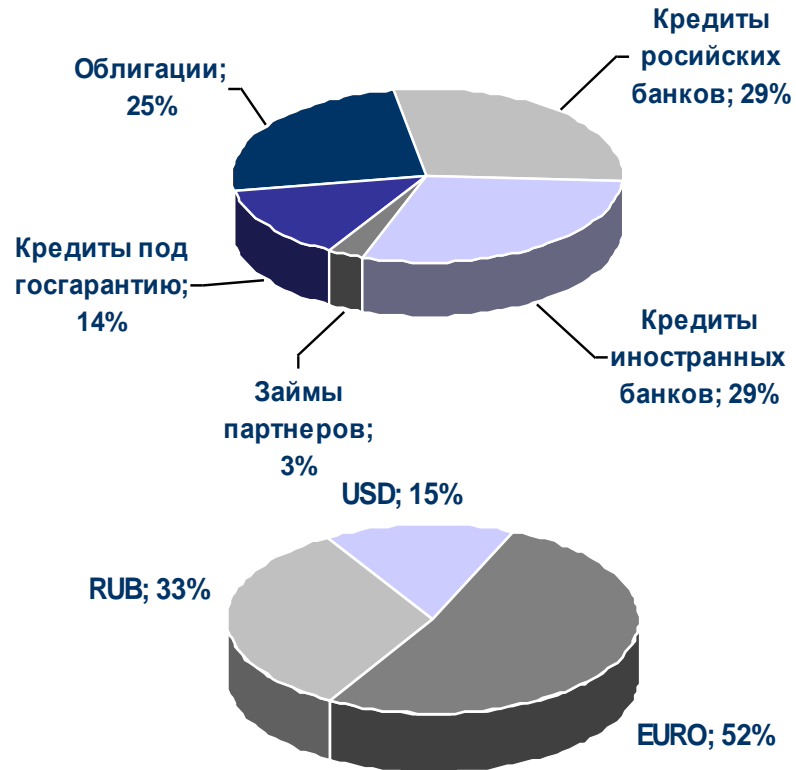
НИОКР



Капитальные вложения



Структура финансового долга



ЕБРР 100 млн.€

ЕАБР 100 млн.\$

Сбербанк 100 млн.€

Интеза 25 млн.\$

ВТБ 60 млн. €

ВЭБ 23 млн.£

Облигационный заем, 5 млрд. руб.

-ломбардный список ЦБ
-котировальный список
ММВБ А1

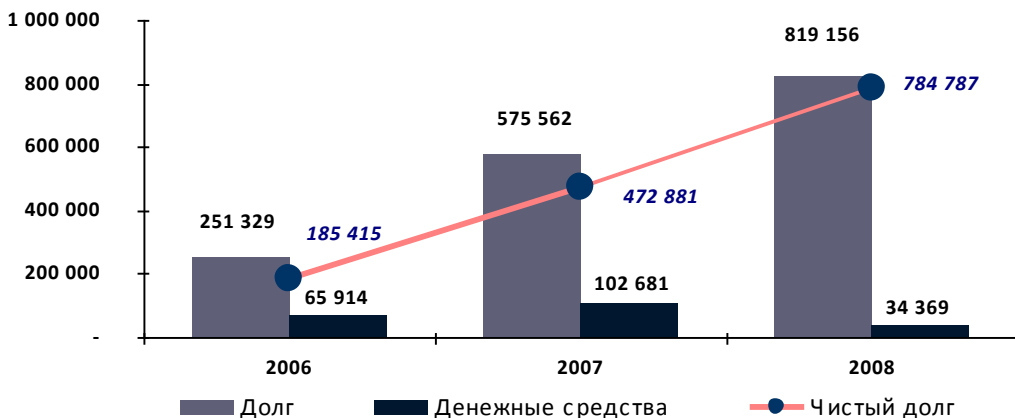


SUKHOI SUPERJET 100

In Partnership with Alenia Aeronautica

Характеристики кредитного портфеля

Динамика чистого долга, USD тыс.



Средневзвешенная стоимость кредитного портфеля

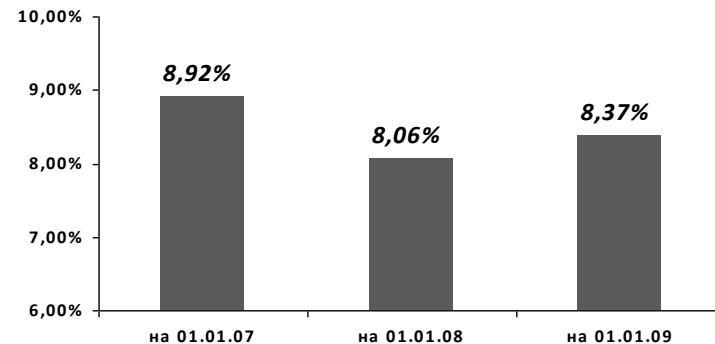
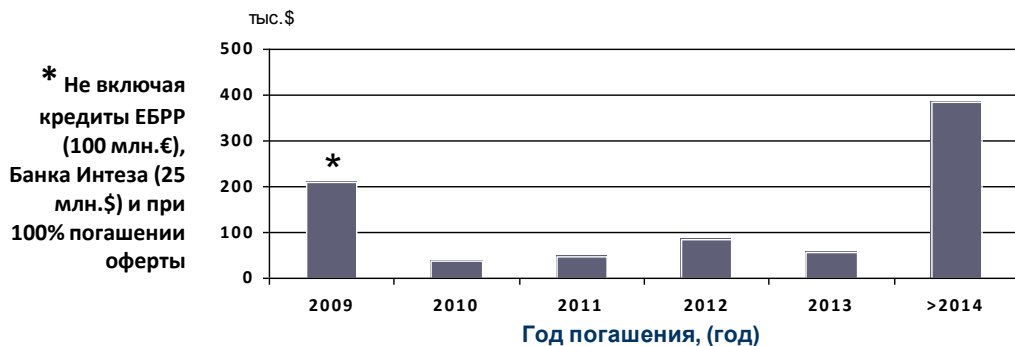
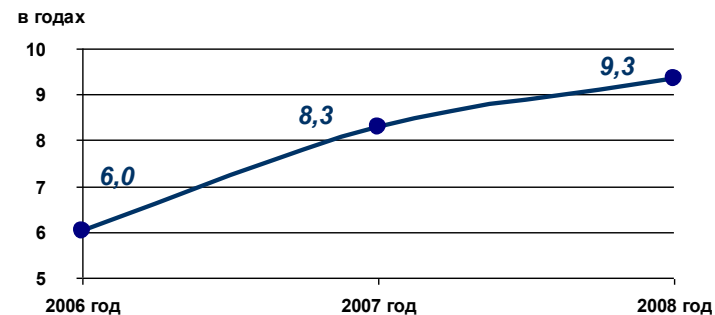


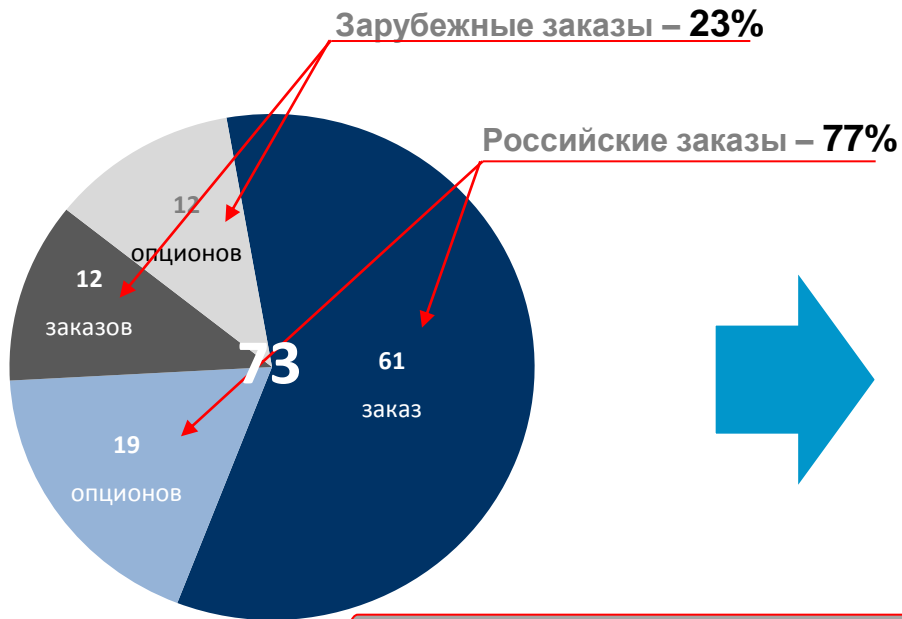
График погашения долга



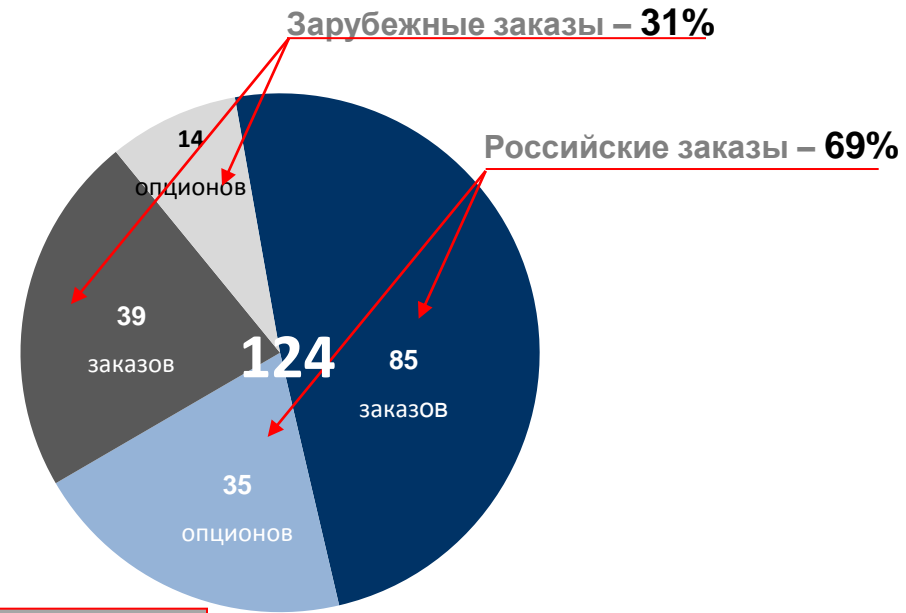
Средневзвешенный срок привлеченных ресурсов



Структура портфеля заказов на
конец 2007 г.



Структура портфеля заказов, на
июль 2009 г.*



Портфель заказов вырос на **70%****:
+ 24 российских заказов
+ 27 зарубежных заказов

* Без учета предконтракта с Malev Airlines

** Рассчитано только по твердым заказам
без учета опционов



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Контакты:

Гришанин Максим Сергеевич

Старший вице-президент по экономике и финансам ЗАО «ГСС»

Тел. +7 (495) 727-19-88 e-mail: M_grishanin@scac.ru

Дроздова Ольга Викторовна

Руководитель департамента по связям с инвесторами ЗАО «ГСС»

Тел.: +7 (495) 727-19-88, ext.1966 e-mail: o_drozdova@scac.ru